

1000 เมตร หมอกตื้นๆที่อยู่บนพื้นนี้อาจทำให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติการบินได้โดยจะไปปิดบังเครื่องหมายต่างๆ และไฟบนทางวิ่ง

2.6.13 Patches (BC)

เป็นตัวบ่งชี้ลักษณะนี้ใช้เฉพาะร่วมกับ 'FG' เพื่อบ่งชี้ว่ามีหมอกที่มีความหนา 2 เมตรขึ้นไปอยู่อย่างกระจายไม่สม่ำเสมอในบริเวณสนามบิน การมองเห็นทางอุตุนิยมวิทยาจะขึ้นอยู่กับความใกล้เคียงของหมอกที่อยู่ใกล้ที่สุดกับผู้ตรวจอากาศ

2.6.14 Partial (PR)

เป็นตัวบ่งชี้ลักษณะนี้ใช้เฉพาะร่วมกับ 'FG' เพื่อระบุว่าหมอกที่มีความหนา 2 เมตรขึ้นไปปกคลุมพื้นที่บางส่วนของสนามบินในขณะที่ส่วนอื่นที่เหลือมีความชัดเจนโปร่งใส การรายงานทัศนวิสัยจะขึ้นอยู่กับความใกล้เคียงของขอบบริเวณที่เกิดหมอกกับผู้ตรวจอากาศ

ตารางที่ 3 รหัสสภาพอากาศปัจจุบัน

Present weather reported with intensity*	Present weather reported without intensity	Present weather that may be reported to be within 8 km of the aerodrome reference point
- or +		VC
DZ or RA or SG or TSRA or TSGR or SHRA or SHGR	FG or BR or HZ or FU or MIFG or BCFG or PRFG	FG or FC or TS or SH

หมายเหตุ 1 รหัสสภาพอากาศปัจจุบันที่ไม่มีคุณสมบัติ (+,-) นำหน้า ใช้แทนความรุนแรงปานกลาง

หมายเหตุ 2 การรายงานสภาพอากาศปัจจุบันอาจมีตัวอักษรได้ถึงเก้าตัว และรายงานได้ถึงสามกลุ่ม เพื่อใช้ในการรายงานปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นพร้อมกัน (ข้อเสนอแนะสำหรับในประเทศไทยการรายงานไม่ควรเกินสองกลุ่ม)

สภาพอากาศปัจจุบันใช้การตรวจอากาศด้วยการมองเห็นและการได้ยินของมนุษย์ โดยวิเคราะห์ว่าลักษณะอากาศที่เกิดขึ้น เกิดในบริเวณสนามบินหรือใกล้เคียงสนามบิน หากเกิดปรากฏการณ์ลักษณะอากาศเกิดขึ้นที่การมองเห็นและการได้ยินของมนุษย์ไม่สามารถแยกแยะได้ ให้ใช้เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติช่วยในการประกอบการตัดสินใจในการรายงานในข่าวอากาศการบิน เช่น “สายตาถูกบดบังโดยลักษณะอากาศที่เกิดขึ้นบริเวณผู้ตรวจอยู่ จึงใช้เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติช่วยในการตรวจหาลักษณะอากาศที่บริเวณรันเวย์ได้ หรือหากไม่สามารถคาดการณ์ระยะห่างจากปรากฏการณ์ลักษณะอากาศ (กลุ่มฝนธรรมชาติหรือฝนฟ้าคะนอง) ที่เกิดขึ้นกับผู้ตรวจได้ ผู้ตรวจสามารถใช้ภาพกลุ่มฝนที่ได้จากเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศมาใช้ประกอบการตัดสินใจในการรายงานข่าวอากาศได้”